



# Coppa Italia Uniqua

## Seconda Tappa

### Mondello Palermo 30 Marzo/2 Aprile 2018

#### BANDO DI REGATA

#### 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

L'autorità organizzatrice è il Veloclub Palermo- [www.velaclubpalermo.it](http://www.velaclubpalermo.it) [info@velaclubpalermo.it](mailto:info@velaclubpalermo.it) su delega della Federazione Italiana Vela.

#### 2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA:

L'evento si svolgerà nel golfo di Mondello con il seguente calendario:

- 30 Marzo -- ore 10.00 coach meeting  
Regate; segnale di avviso 1<sup>a</sup> prova ore 11.25
- 31 Marzo-- Regate
- 1 Aprile -- Regate
- 2 Aprile-- Regate e premiazione

Per l'ora di partenza delle prove dei giorni a seguire il primo sarà esposto un comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.

Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

Saranno possibilmente disputate 12 prove, con un massimo di 3 prove al giorno. Qualora siano state portate a termine un minimo di 6 prove, nei giorni successivi i concorrenti saranno divisi in due flotte, una "oro" ed una "argento". Altrimenti si proseguirà con la modalità a batteria.

Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Nessun segnale di avviso verrà esposto dopo 15.30 del giorno 2 Aprile.

#### 3. REGOLAMENTI:

La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Regolamento W.S. (World Sailing) in vigore; la Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2018, comprese le prescrizioni FIV che devono intendersi "Regola"; il presente Bando, le I.d.R. e i comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).

Sarà applicata l'appendice "P" del RRS (penalità immediate per la regola 42).

*La notazione '[DP]' in una regola del Bando di Regata significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.*

#### 4. PUBBLICITA':

La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione su ambedue i lati dello scafo, che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 W.S. Gli adesivi saranno forniti dal Circolo Organizzatore. Le imbarcazioni

che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

#### 5. AMMISSIONE:

Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni della classe 420 i cui equipaggi siano tesserati FIV ed UNIQUA ITALIA. La regata è valida per la ranking list nazionale. Potranno partecipare equipaggi stranieri purchè in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

#### 6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno essere fatte scaricando il modulo dal sito [www.saillab.net](http://www.saillab.net) e inviandolo compilato a [info@velaclubpalermo.it](mailto:info@velaclubpalermo.it), anticipando i documenti e il bonifico con la iscrizione.

La tassa di iscrizione dovrà essere pagata con bonifico bancario al Velaclub Palermo –causale: iscrizione 420 n.velico.....- Iban: IT90V0301904609000009083353

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro il 29 marzo con la presentazione di:

- copia pagamento tassa di iscrizione;
- certificato di stazza;
- tessera FIV 2018 con visita medica valida di tipo B
- la certificazione della associazione UNIQUA;
- assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV
- licenza di pubblicità ove ricorra.
- I concorrenti minorenni devono presentare il modulo di affido.

La tassa di iscrizione è stabilita in € 100,00.

I concorrenti minori dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

#### 7. TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV e UNIQUA per l'anno in corso ed in particolare per quanto riguarda la visita medica di tipo B (agonistica) come da Normativa.

#### 8. OBBLIGHI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzature regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal CdR, solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o del CdR.

#### 9. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa Federale in vigore. Copia della polizza dovrà essere presentata all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

#### 10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

#### 11. PERCORSI

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

#### 12. SISTEMA DI PUNTEGGIO

Come da RRS 90.3 e da relativa Appendice A.

### 13. PREMI

Saranno assegnati premi:

- ai primi tre classificati assoluti
- al primo equipaggio juniores
- al primo equipaggio femminile juniores
- al primo equipaggio under 17
- al primo equipaggio femminile under 17
- al primo equipaggio straniero
- al primo equipaggio femminile straniero

### 14. IMBARCAZIONI PERSONALE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

### 15. RESPONSABILITA'

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico ove presente e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### 16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

### 17. LOGISTICA-INFORMAZIONI UTILI

**Francesco Marco Macaluso** +39 329 6122772 [framacal@libero.it](mailto:framacal@libero.it)

Sistemazione alberghiera

**Linda Scalisi** +39 328 9195690 [linda.scalisi@tin.it](mailto:linda.scalisi@tin.it)

Foreign Competitors

**English language Vivienne Nuccio** +39 328 9195690 [vivienne.nuccio@gmail.com](mailto:vivienne.nuccio@gmail.com)

**German language Marcello Occhiblu** +39 333 2626520 [marcellosegreteriavela@gmail.com](mailto:marcellosegreteriavela@gmail.com)